

La construction dans les transports et les utilités publiques. Le coût des constructions exécutées par les compagnies de transports et d'utilités publiques figure dans leur bilan annuel au compte de l'entretien. En 1922, les compagnies de chemins de fer portaient sous l'entête "entretien des voies et ouvrages" une somme de \$79,887,565, comparativement à \$88,268,355 en 1921. En 1922, on comptait 495 milles de nouvelles voies ouvertes au trafic, 267 milles de voies achevées mais non en service et 1,115 milles en voie de construction. En mettant bout à bout toutes les voies, elle formaient en 1922 une longueur de 52,273 milles, au lieu de 52,155 milles en 1921, soit une augmentation de 118 milles. Les dépenses de même nature faites par les compagnies de tramways sont passées de \$3,721,603 en 1921 à \$3,877,482 en 1922. La longueur de leur ligne principale a été portée de 2,186.95 à 2,237.82 milles soit un allongement de 50.87 milles.

Quant au réseau téléphonique du Canada, ses lignes sur poteaux, d'une longueur de 178,093 milles en 1921 passaient à 184,147 milles en 1922 et la longueur des fils était portée de 2,268,271 milles à 2,396,805 milles dans la même période. Les immeubles, aménagements et installations figuraient au bilan, en 1921, pour \$158,678,229 et \$167,332,932 en 1922.

Les réseaux télégraphiques, dont les lignes sur poteaux s'étendaient en 1921 sur 52,784 milles, comportaient 53,096 milles en 1922; quant à la longueur des fils télégraphiques, qui était de 250,802 milles en 1921, elle s'est accrue l'année suivante de 11,541 milles. La valeur des lignes et installations figurait au bilan en 1921 pour \$1,409,728 et en 1922 pour \$1,507,016.

Entreprises de construction.—Le tableau 4 résume les contrats de construction accordés au Canada depuis 1918 jusqu'en 1923 inclusivement, d'après la compilation de "the MacLean Building Reports, Ltd."

4.—Valeur des contrats de construction accordés au Canada de 1918 à 1923, d'après la compilation de "The MacLean Building Reports, Ltd."

Répartition.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.
Division géographique.						
Provinces maritimes.....	23,180,300	18,772,600	21,395,000	9,288,900	11,154,000	8,749,400
Ontario.....	33,385,200	87,356,800	108,120,800	113,855,000	186,628,000	156,151,800
Québec.....	23,641,700	55,277,800	54,904,600	61,337,500	103,291,800	102,569,800
Ouest.....	19,634,900	28,621,100	78,185,100	55,651,900	50,770,000	46,783,300
Genre de construction.						
Habitations.....	14,661,800	47,015,100	54,891,100	76,655,400	104,201,500	97,645,200
Commerce et bureaux.....	26,196,800	59,606,400	86,073,200	84,721,700	81,385,700	80,436,800
Etablissements industriels...	38,975,200	57,091,300	64,625,900	16,503,700	25,755,800	27,022,000
Edilité.....	20,008,300	26,315,500	50,015,300	62,252,500	120,500,800	109,150,300
Total.....	99,842,100	190,028,300	255,605,500	240,133,300	331,843,800	314,254,300

Permis de bâtir.—La valeur approximative des constructions érigées dans 35 cités canadiennes, constatée par les permis de bâtir délivrés par ces municipalités, est indiquée dans le tableau 5, pour les années 1918 à 1923 inclusivement. Ces cités avaient toutes ensemble, en 1921, une population de 2,532,193 âmes, soit environ 28.8 p.c. du total de la population canadienne. En 1922, les constructions érigées dans ces cités avaient une valeur de \$122,655,581, soit approximativement 36 p.c. de l'ensemble, puisqu'on estime à \$331,843,800 toutes les constructions érigées cette année-là dans la Puissance.